

* 주경간장 100m 이상 국내 사장교(도로교) 일람 - 연도순

<http://longbridges.com>

순번	교량명	준공년도	주형형식	교장(m)	경간구성(m)	주경간장(m)	폭원(m)	주탑고(m)	시공사	설계사	비 고
1	돌산대교	1984	강상판상형	450	85+280+85	280	11.70	62.0	대림	KECC	
2	진도대교	1984	강상판상형	484	70+344+70	344	11.70	69.0	현대	KECC	
3	올림픽대교	1989	PSC상형	300	150+150	150	32.00	88.0	유원	삼우, VCE	2경간
4	신행주대교	1995	강합성형	380	60+2*50+120+2*50	120	14.50	47.0	벽산	벽산ENG, TYLI	
5	서해대교	2001	강합성형	990	60+200+470+200+60	470	31.41	182.0	대림	벽산ENG, TYLI	
6	영흥대교	2001	강상판상형	460	110+240+110	240	13.30	77.4	현대	유신	
7	삼천포대교	2003	강합성형	436	103+230+103	230	16.64	89.0	대림	유신	
8	어등대교	2005	강상판상형	460	55+70+2*105+70+55	105	47.00	36.0	SK	청석	(구)극락대교
9	제2진도대교	2005	강상판상형	484	70+344+70	344	12.55	69.0	현대	유신	
10	거금도(2단계)	2007	복합트러스형	1,116	120+198+480+198+120	480	15.30	167.5	현대	DM	금빛대교
11	황길고가교	2008	강상판상형	220	115+105	115	24.70	66.1	GS	삼안	2경간
12	마창대교	2008	강합성형	740	170+400+170	400	21.00	158.0	현대	현대ENG	
13	인천대교	2008	강상판상형	1,480	80+260+800+260+80	800	33.40	230.5	삼성	서영	제2연륙교
14	고하-죽교	2009	강상판상형	900	200+500+200	500	24.50	167.5	GS	다산	목포대교, 고하대교
15	돌산-화태	2009	강합성형	1,020	71+189+500+189+71	500	14.00	130.0	한진	유신	한돌대교
16	청풍대교	2010	복합형	442	22.2+35.3+327+35.3+22.2	327	13.00	103.0	대림	엔비코	
17	부산-거제 2P	2010	강합성형	919	222+475+222	475	24.00	156.3	대우	COWI, 다산	
18	부산-거제 3P	2010	강합성형	676	108+2*230+108	230	22.00	101.7	대우	COWI, DM	3주탑 사장교
19	제2돌산대교	2010	PSC상형	464	35+82+230+82+35	230	24.20	90.0	대림	유신	제2돌산대교
20	군외-남창	2011	강상판상형	430	90+200+140	200	26.55	75.0	삼성	서영	신원도대교
-	북항대교	설계중	강합성형	1,114	60+227+540+227+60	540	29.00	190.0	현산	유신	
-	제2성산대교	설계중	복합형	550	100+250+120+80	250	41.00	125.0	-	유신	월드컵대교

* 기준공교량은 준공연도순으로 기록. 시공중인 교량은 준공예정일 기준으로 기록

* 교량명이 확정되지 않은 것은 프로젝트명으로 적고, 비교란에 가칭 기록

* 주탑고는 주탑 기초상면부터 탑정까지의 높이 (색칠부는 교각상면으로부터의 높이)

* 주경간장 100m 이상 국내 사장교(도로교) 일람 - 주경간장순

<http://longbridges.com>

순번	교량명	준공년도	주형형식	교장(m)	경간구성	주경간장(m)	폭원(m)	주탑고(m)	시공사	설계사	비고
1	인천대교	2008	강상판상형	1,480	80+260+800+260+80	800	33.40	230.5	삼성	서영	제2연륙교
-	북항대교	설계중	강합성형	1,114	60+227+540+227+60	540	29.00	190.0	현산	유신	
2	고하-죽교	2009	강상판상형	900	200+500+200	500	24.50	167.5	GS	다산	목포대교, 고하대교
2	돌산-화태	2009	강합성형	1,020	71+189+500+189+71	500	14.00	130.0	한진	유신	한돌대교
4	거금도(2단계)	2007	복합트러스형	1,116	120+198+480+198+120	480	15.30	167.5	현대	DM	금빛대교
5	부산-거제 2P	2010	강합성형	919	222+475+222	475	24.00	156.3	대우	COWI, 다산	
6	서해대교	2001	강합성형	990	60+200+470+200+60	470	31.41	182.0	대림	벽산ENG, TYLI	
7	마창대교	2008	강합성형	740	170+400+170	400	21.00	158.0	현대	현대ENG	
8	진도대교	1984	강상판상형	484	70+344+70	344	11.70	69.0	현대	KECC	
8	제2진도대교	2005	강상판상형	484	70+344+70	344	12.55	69.0	현대	유신	
10	청풍대교	2010	복합형	442	22.2+35.3+327+35.3+22.2	327	13.00	103.0	대림	엔비코	
11	돌산대교	1984	강상판상형	450	85+280+85	280	11.70	62.0	대림	KECC	
-	제2성산대교	설계중	복합형	550	100+250+120+80	250	41.00	125.0	-	유신	월드컵대교
12	영흥대교	2001	강상판상형	460	110+240+110	240	13.30	77.4	현대	유신	
13	삼천포대교	2003	강합성형	436	103+230+103	230	16.64	89.0	대림	유신	
13	부산-거제 3P	2010	강합성형	676	108+2*230+108	230	22.00	101.7	대우	COWI, DM	3주탑 사장교
13	제2돌산대교	2010	PSC상형	464	35+82+230+82+35	230	24.20	90.0	대림	유신	제2돌산대교
16	군외-남창	2011	강상판상형	430	90+200+140	200	26.55	75.0	삼성	서영	신완도대교
17	올림픽대교	1989	PSC상형	300	150+150	150	32.00	88.0	유원	삼우, VCE	2경간
18	신행주대교	1995	강합성형	380	60+2*50+120+2*50	120	14.50	47.0	벽산	벽산ENG, TYLI	
19	황길고가교	2008	강상판상형	220	115+105	115	24.70	66.1	GS	상안	2경간
20	어등대교	2005	강상판상형	460	55+70+2*105+70+55	105	47.00	36.0	SK	청석	(구)극락대교

* 기준공교량은 준공연도순으로 기록. 시공중인 교량은 준공예정일 기준으로 기록

* 교량명이 확정되지 않은 것은 프로젝트명으로 적고, 비교란에 가칭 기록

* 주탑고는 주탑 기초상면부터 탑정까지의 높이 (색칠부는 교각상면으로부터의 높이)

* 주경간장 100m 이상 국내 사장교(도로교) 일람 - 주탑고순

<http://longbridges.com>

순번	교량명	준공년도	주형형식	교장(m)	경간구성	주경간장(m)	폭원(m)	주탑고(m)	시공사	설계사	비 고
1	인천대교	2008	강상판상형	1,480	80+260+800+260+80	800	33.40	230.5	삼성	서영	제2연륙교
-	북항대교	설계중	강합성형	1,114	60+227+540+227+60	540	29.00	190.0	현산	유신	
2	서해대교	2001	강합성형	990	60+200+470+200+60	470	31.41	182.0	대림	벽산ENG, TYLI	
3	고하-죽교	2009	강상판상형	900	200+500+200	500	24.50	167.5	GS	다산	목포대교, 고하대교
3	거금도(2단계)	2007	복합트러스형	1,116	120+198+480+198+120	480	15.30	167.5	현대	DM	금빛대교
5	마창대교	2008	강합성형	740	170+400+170	400	21.00	158.0	현대	현대ENG	
6	부산-거제 2P	2010	강합성형	919	222+475+222	475	24.00	156.3	대우	COWI, 다산	
*	돌산-화태	2009	강합성형	1,020	71+189+500+189+71	500	14.00	130.0	한진	유신	한돌대교
-	제2성산대교	설계중	복합형	550	100+250+120+80	250	41.00	125.0	-	유신	월드컵대교
7	청풍대교	2010	복합형	442	22.2+35.3+327+35.3+22.2	327	13.00	103.0	대림	엔비코	
8	부산-거제 3P	2010	강합성형	676	108+2*230+108	230	22.00	101.7	대우	COWI, DM	3주탑 사장교
9	제2돌산대교	2010	PSC상형	464	35+82+230+82+35	230	24.20	90.0	대림	유신	제2돌산대교
10	삼천포대교	2003	강합성형	436	103+230+103	230	16.64	89.0	대림	유신	
11	올림픽대교	1989	PSC상형	300	150+150	150	32.00	88.0	유원	상우, VCE	2경간
12	영흥대교	2001	강상판상형	460	110+240+110	240	13.30	77.4	현대	유신	
*	군외-남창	2011	강상판상형	430	90+200+140	200	26.55	75.0	삼성	서영	신완도대교
*	진도대교	1984	강상판상형	484	70+344+70	344	11.70	69.0	현대	KECC	
*	제2진도대교	2005	강상판상형	484	70+344+70	344	12.55	69.0	현대	유신	
13	황길고가교	2008	강상판상형	220	115+105	115	24.70	66.1	GS	삼안	2경간
*	돌산대교	1984	강상판상형	450	85+280+85	280	11.70	62.0	대림	KECC	
14	신행주대교	1995	강합성형	380	60+2*50+120+2*50	120	14.50	47.0	벽산	벽산ENG, TYLI	
*	어등대교	2005	강상판상형	460	55+70+2*105+70+55	105	47.00	36.0	SK	청석	(구)극락대교

* 기준공교량은 준공연도순으로 기록. 시공중인 교량은 준공예정일 기준으로 기록

* 교량명이 확정되지 않은 것은 프로젝트명으로 적고, 비교란에 가칭 기록

* 주탑고는 주탑 기초상면부터 탑정까지의 높이 (색칠부는 교각상면으로부터의 높이)